УТВЕРЖДАЮ:
Главный инженер
АО "БЭС" ПО "УЭС"
В.В. Лисовцов

27 января 2025 г

План капитального ремонта объектов АО БЭС ПО "Учалинские электрические сети"
2025 год

№п п	Наименование объекта (фото)	Параме-тры (осмотры)	Стоимость(без НДС)	Стоимость (с НДС)	Материалы (без НДС)	ФОТ (без НДС)	Общеэксп л. (без НДС)	Январь		Февраль		Март		Апрель		Май		Июнь		Июль		Август		Сентябрь		Октябрь		Ноябрь		Декабрь	
								План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт
1	2	3	4	6			5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
1	РП и ТП	0,500	5,692	6,831	4,734	0,370	0,589	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,41	0,00	1,22	0,00	0,30	0,00	3,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1	ТП-50	0,000	0,339	0,407	0,047	0,114	0,179											0,339													
1.2	ТП-54	0,500	1,150	1,380	0,791	0,138	0,222													1,150											
1.3	ТП-271		0,234	0,281	0,006	0,085	0,143															0,234									
	ТП-30		0,069	0,082	0,043	0,011	0,015											0,069													
	ТП-56		0,069	0,082	0,043	0,011	0,015													0,069											
1.4	ТП-138		0,069	0,082	0,043	0,011	0,015															0,069									
1.5	РП-1 замена яч №5, 7, 18		3,763	4,515	3,763	0,000	0,000																	3,763							
	Итого по РП и ТП:		5,692	6,831	4,734	0,370	0,589	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,408	0,000	1,219	0,000	0,303	0,000	3,763	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
2	Воздушные линии																														
2.1	ВЛ-0,4кВ ТП-94 Л-3, Л-4, Л-5	1,062	1,696	2,035	0,755	0,284	0,658																			1,696					
2.2	ВЛ-0,4кВ ТП-258 Л-3	0,245	0,256	0,307	0,103	0,046	0,107							0,256																	
2.3	ВЛ-6кВ ф4-13	0,248	0,570	0,684	0,243	0,106	0,221																	0,570							
2.4	ВЛ-6кВ ф21-16 РТП-86	0,000	0,096	0,115	0,052	0,017	0,027															0,096									
2.5	ВЛЗ-6кВ ф3-14 Л-РП-2	0,100	0,369	0,442	0,176	0,071	0,121									0,369															
2.6	Итого по ВЛ:	1,655	2,987	3,584	1,329	0,524	1,134	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,256	0,000	0,369	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,096	0,000	0,570	0,000	1,696	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3	Кабельные линии																														
3.1	КЛ-6кВ ф.58-26	0,050	0,171	0,206	0,086	0,029	0,056							0,100		0,071															
3.2	КЛ-6кВ ф.3-14, ф3-30	0,220	0,599	0,719	0,385	0,066	0,149													0,200		0,200		0,199							
3.4	РЗиА		0,483	0,580	0,483																									0,483	
3.21	Итого по КЛ	0,270	1,254	1,505	0,954	0,095	0,205	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,100	0,000	0,071	0,000	0,000	0,000	0,200	0,000	0,200	0,000	0,199	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,483	0,000
4	Участок РСУ																														
4.1	ТП-1 фасад	161,000	0,177	0,212	0,128	0,018	0,031									0,177															
4.2	ТП-8 кровля	36,000	0,125	0,150	0,075	0,017	0,032											0,125													
4.3	ТП-24 отмостка	10,000	0,041	0,050	0,016	0,009	0,016															0,041									
	ТП-138 фасад	158,000	0,133	0,160	0,098	0,013	0,023													0,133											
	ТП-338 покраска	40,000	0,009	0,011	0,004	0,002	0,003											0,009													

4.8	**ИТОГО по РСУ**	405,000	0,485	0,582	0,321	0,059	0,105	0,000		0,000		0,000		0,000		0,177	0,000	0,134	0,000	0,133	0,000	0,041	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
5	**Механическая служба**																															
5.1	**ЗИЛ-131 В554СТ02**		0,040	0,048	0,040	0,000	0,000						0,020						0,020												
5.2	**Беларус 1596МХ02**		0,020	0,024	0,020	0,000	0,000	0,020																							
5.3	**УАЗ 315196 М749МК102**		0,030	0,036	0,030	0,000	0,000											0,030													
5.4	**Daewoo ultra О078СЕ102**		0,080	0,096	0,080	0,000	0,000											0,080													
5.5	**УАЗ 390995-04 Х263НХ102**		0,040	0,048	0,040	0,000	0,000				0,020													0,020							
5.6	**Беларус 9448 МР02**		0,045	0,054	0,045				0,020									0,025													
5.7	**Renault Duster В080РР02**		0,090	0,108	0,090	0,000	0,000				0,040											0,050									
5.8	**УАЗ 390945 С897РО102**		0,050	0,060	0,050	0,000	0,000								0,050																
5.9	**Макар Р645ХЕ750**		0,030	0,036	0,030	0,000	0,000												0,030												
5.10	**Lonking CDM 0736МР02**		0,060	0,072	0,060								0,060																		
5.11	**Чайка Сервис Х880ОО102**		0,150	0,180	0,150				0,050										0,050											0,050	
5.12	**Chevrolet Niva Х849МС102**		0,050	0,060	0,050																					0,050					
5.13	**Камаз 5320 В845РС02**		0,060	0,072	0,060	0,000	0,000					0,030																0,030			
5.14	**Вино 18.01 С42 У632АО02**		0,050	0,060	0,050										0,025							0,025									
	ГАЗ33035 KF У522ОТ102		0,050	0,060	0,050								0,025													0,025					
	Газель NEXT В858ВМ702		0,080	0,096	0,080													0,040												0,040	
5.15	**УАЗ 23632 К459НТ102**		0,075	0,090	0,075	0,000	0,000	0,025											0,025											0,025	
5.11	**ИТОГО по мехслужбе**		1,000	1,200	1,000	0,000	0,000	0,045	0,000	0,070	0,000	0,060	0,030	0,105	0,000	0,075	0,000	0,175	0,000	0,125	0,000	0,075	0,000	0,020	0,000	0,075	0,000	0,030	0,000	0,115	0,000
	Итого капитальный ремонт :		11,418	13,702	8,338	1,047	2,033	0,045	0,000	0,070	0,000	0,060	0,030	0,461	0,000	0,691	0,000	0,717	0,000	1,677	0,000	0,715	0,000	4,552	0,000	1,771	0,000	0,030	0,000	0,598	0,000

Начальник ПТО — **И.И. Мурсалимов**

Начальник службы ВЛ — **И.А. Абдуллин**

Начальник службы РП и ТП — **Р.И.Ибатуллин**

Начальник участка КЛ, ИЗПИ и РЗА — **Э.Ж.Гатауллин**

Начальник участка механизации — **Р.Р. Мустафин**

Мастер РСУ — **Р.Р.Мустафин**